



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Prawo transportowe

### Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

niestacjonarne

Rok/semestr

1/1

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

### Liczba

### godzin

Wykład

9

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów

1

### Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Marcin Kiciński

email: marcin.kicinski@put.poznan.pl

tel. 61-6652129

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

### Wymagania wstępne

WIEDZA: student ma podstawową wiedzę ogólną na temat budowy otaczającego świata i rządzących nim praw

UMIEJĘTNOŚCI: student potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie

KOMPETENCJE SPOŁECZNE: student ma świadomość społecznego i gospodarczego znaczenia zagadnień prawnych regulujących funkcjonowanie transportu



## Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów z podstawowymi regulacjami prawnymi obowiązującymi w transporcie ładunków oraz osób. Rozwijanie u studentów umiejętności korzystania z różnych źródeł aktów prawnych krajowych oraz europejskich.

## Przedmiotowe efekty uczenia się

### Wiedza

Ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej oraz zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości.

Ma podstawową wiedzę nt. patentów, ustawy prawo autorskie i prawa pokrewne oraz ustawy o ochronie danych osobowych oraz transferu technologii w szczególności w odniesieniu do rozwiązań transportowych

### Umiejętności

Potrafi dostrzec w procesie formułowania i rozwiązywania zadań z dziedziny inżynierii transportu również aspekty pozatransportowe, w szczególności kwestie społeczne, prawne i ekonomiczne

Potrafi ocenić - przynajmniej w podstawowym zakresie - różne aspekty ryzyka związanego z przedsięwzięciem transportowym.

Ma przygotowanie niezbędne do pracy w środowisku biznesowym oraz zna zasady bezpieczeństwa związane z wykonywaniem zawodu inżyniera transportu.

### Kompetencje społeczne

Ma świadomość znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów inżynierskich oraz zna przykłady i rozumie przyczyny wadliwie działających systemów transportu, które doprowadziły do poważnych strat finansowych, społecznych lub też do poważnej utraty zdrowia, a nawet życia.

Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy, m.in. znajdując komercyjne zastosowania dla tworzonego systemu, mając na uwadze nie tylko korzyści biznesowe, ale również społeczne prowadzonej działalności.

## Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Za dyskusję i aktywność na zajęciach. Zaliczenie końcowe - test pisemny, do 25 pytań. Próg zaliczeniowy pow. 50% poprawnych odpowiedzi.

## Treści programowe

Podstawowe pojęcia oraz źródła ogólnodostępnych informacji prawnych, aktów prawnych, ustaw i rozporządzeń. Ustawa o transporcie drogowym: Zakres zastosowania ustawy, zasady podejmowania i wykonywania transportu drogowego, Certyfikat Kompetencji Zawodowych, zezwolenia na transport drogowy osób, zezwolenia na transport drogowy rzeczy, świadectwo kierowcy, przewozy na potrzeby własne, zwolnienie z obowiązku uzyskania zezwolenia, opłaty w transporcie, Inspekcja Transportu Drogowego, kary pieniężne. Ustawa o transporcie kolejowym: Zakres zastosowania ustawy, zasady



podejmowania i wykonywania transportu kolejowego, Certyfikat Kompetencji Zawodowych, zezwolenia na transport kolejowy osób i ładunków, infrastruktura kolejowa, zezwolenia na transport drogowy rzeczy, świadectwo maszynisty, opłaty w transporcie, Urząd Transportu Kolejowego, kary pieniężne. Wybrane opłaty w transporcie: opłaty za przejazd drogami, opłaty lokalne, oznakowanie. Transport zbiorowy osób: zasady wykonywania transportu zbiorowego osób na poziomie lokalnym, regionalnym oraz ogólnopolskim.

### Metody dydaktyczne

1. Wykład z prezentacją multimedialną.

### Literatura

#### Podstawowa

1. Ustawa o transporcie drogowym [Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371]
2. Ustawa o transporcie kolejowym [Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789]
3. Ustawa prawo przewozowe [Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272]
4. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym [Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13]
5. Ustawa o drogach publicznych [Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60]
6. Ustawa o samorządzie gminnym [Dz.U. 1990 nr 16 poz. 95]
7. Ustawa o samorządzie powiatowym [Dz.U. 1998 nr 91 poz. 578]
8. Ustawa o samorządzie województwa [Dz.U. 1998 nr 91 poz. 576]

#### Uzupełniająca

1. Lbeńczuk G., Sikora K.: Ustawa o transporcie drogowym. Komenatrz. Wydawnictwo C.H. Beck, Warszawa 2013.

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	24	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	9	0,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwium) <sup>1</sup>	15	0,5

<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności